

**LK LV ĮAT PANEVĖŽIO ĮGULOS APTARNAVIMO CENTRAS,
KMHB ORLAIVIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS NR.18,
PAJUOSČIO K. 1, PANEVĖŽIO R., PAPERASTOJO REMONTO DARBŲ
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

1. Bendrieji reikalavimai.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje. Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti statinio paprastojo remonto darbų kiekių žiniaraštį ir būti nauji. Visoms statybinėms medžiagoms ir gaminiams turi būti pateiktos eksploatacinių savybių deklaracijos, STR 1.01.04:2015.

Užsakovas turi teisę atmesti medžiagas be jokių papildomų išlaidų, jei jos neatitinka techninės specifikacijos reikalavimų. Tokiu atveju, rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka techninę specifikaciją.

Visi darbai turi būti atliekami pagal techninėje specifikacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat naudingą gamybinę patirtį.

Statybos darbų vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, tinkamas darbo sąlygas remonto darbų vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei šalia dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo remonto darbų keliamų neigiamų veiksnių. Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo, suremontuota danga turi būti tinkama tolimesnei eksploatacijai. Po remonto darbų neturi pablogėti kitų kelio ar teritorijos elementų eksploatacinės savybės.

2. Medžiagų ir gaminių kokybės reikalavimai.

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėje specifikacijoje nurodomus bendruosius kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai, pristatymo ar kiti dokumentai turi nurodyti jų kokybę.

Rangovas privalo pateikti Užsakovui medžiagų suderinimo aktus.

Taip pat statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai tokių specifikacijų nėra, - nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Jei nėra nė vienos iš minėtų specifikacijų, - statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka nacionalinės techninės specifikacijos reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.

3. Statybos įranga ir statybos metodai.

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi atitikti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus bei kitus reikalavimus, reglamentuojančius saugų darbą statybvietėje.

Paslėpti darbai - Rangovas privalo informuoti Užsakovo atstovus, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant sekančias konstrukcijas ar darbus.

Statybos remonto darbai turi būti atliekami laikantis statybos techninių reglamentų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių statybos veiklą (normų, taisyklių) reikalavimų.

4. Remonto darbų techniniai reikalavimai:

| Žymuo | Charakteristika, techniniai ir įrengimo reikalavimai |
|---|--|
| TS-01 | Ardymo darbai, statybinių šiukšlių išvežimas |
| Atliekami šie ardymo darbai: | |
| 1. Išardomos vietomis betonuotos dangos dalys; | |
| 2. Demontuojama orlaivių stovėjimo aikštelės gelžbetoninė plokštė 2x6 m, 2 vnt, (demontuojant ir | |

ardant orlaivių stovėjimo aikštelių gelžbetonines plokštes, neturi būti pažeistos šalia esančios suklotos plokštės);

3. Susidariusios statybinės šiukšlės išvežamos į sąvartyną 15 km atstumu.

Statybinės atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637.

Susidariusios atliekos turi būti išrūšiuotos ir laikinai laikomos atskirai iki perdavimo atliekų tvarkytojams:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos;
- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – asbesto turinčios statybinės medžiagos (šiferinė stogo danga, vamzdžiai, izoliacinės medžiagos), tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Pabaigus statybos darbus užsakovui turi būti perduoti visų remonto darbų vykdymo metu susidariusių atliekų lydraščiai (kopijos).

TS-02 Kelio dangos iš gelžbetonio plokščių įrengimas

Remontuojant orlaivių stovėjimo aikštelės gelžbetoninių plokščių dangą, naudojamos esamos 2000x6000x140 mm išmatavimų gelžbetonio plokštės. Plokštė pervežama 2 km atstumu nuo sandėliavimo vietos.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis Lietuvos statybininkų asociacijos patvirtintomis taisyklėmis ST 121895674.100:2012 „Žemės ir statyb vietės įrengimo darbai“. Šalčiui atsparus sluoksnis be rišiklių, kuris turi apsaugoti dangos konstrukciją nuo žalingo šalčio poveikio. Jam įrengti naudojami šalčiui nejautrūs, nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai ir/arba gruntai. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi būti sutankintas. Grunto pagrindas po gelžbetonio plokštėmis turi būti paruoštas taip, kad neatsirastų deformacijų nuo apkrovų bei temperatūros arba drėgmės pokyčių. Temperatūra vykdant pagrindų įrengimo darbus negali būti žemesnė kaip 0° C.

Tankinamame grunte negali būti sušalusių jo gabalų, sniego arba ledo priemaišų. Užpilas turi būti pilamas sluoksniais, tankinant vibraciniu įrenginiu. Grunto sutankinimo kokybė turi būti kontroliuojama kas 0,05 m. Grunto tankinimo koeficientas turi būti 95 %.

Paklojus plokštes, plokščių tvirtinimo kilpos turi būti tarpusavyje suvirinamos.

TS-03 Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija

Prieš atliekant gruntavimo darbus, vietos turi būti išvalytos nuo purvo, šiukšlių, išsikišusios armatūros likučių ir išpustos suspausto oro pagalba. Užtaisant ištrupėjusių gelžbetoninių plokščių kampus ir kitas pažeistas vietas asfaltbetonu, kad pagerinti sukibimą su senu paviršiumi, jį reikia gruntuoti bitumine emulsija. Gruntas turi gerai sudrėkinti paviršių ir giliai į jį įsigerti. Prieš vykdant tolimesnius darbus leisti gruntui išdžiūti.

TS-04 Mažų plotų dangos įrengimas iš asfaltbetonio mišinio

Asfalto mišiniai klojami vienu sluoksniu. Numatoma naudoti asfaltą AC11 – VS mišinį, arba panašios markės asfalto mišinį. Klojant asfaltą, liginama rankiniu būdu, pilnai užpildant ertmę pažeistos gelžbetoninės plokštės. Tinkamai atlikti darbą naudojami vibroplaktuvai ir dujiniai degikliai. Planuojant ir vykdant asfaltavimo darbus vadovautis automobilių kelių dangos konstrukcijų asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis patvirtintomis 2009 m. sausio 12 d. Nr. V-16.

Darbai atliekami vadovaujantis KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" ir Lietuvos statybininkų asociacijos patvirtintomis taisyklėmis ST 121895674.100:2012 „Žemės ir statyb vietės įrengimo darbai“.

TS-05 Atskirų vietų užbetonavimas

Betonuojamas pagrindas kelio dangai tarp gelžbetoninių. Betonavimo darbai turi būti atliekami

| | |
|--|---|
| vadovaujantis Lietuvos statybininkų asociacijos patvirtintomis taisyklėmis ST 121895674.205.01.01:2014 „Betonavimo darbai“. Betoninis pagrindo storis apie 150mm). Armatūros tinklą naudoti 10 mm diametro, žingsnis 150 mm. Betoną sutankinti, neleisti per greitai išdžiūti. Betono mišinio sudėtis ir komponentai (cementas, užpildai, vanduo ir kitos medžiagos) turi atitikti visas mišinio ir sukietėjusio betono savybes (plastiškumą, tankį, stiprį, ilgaamžiškumą, armatūros apsaugą nuo korozijos). Sudėtis turi būti tokia kad mišinys nesisluoksniuotu, neatsiskirtu cementinis pienas. Betono markė C25/30. | |
| TS-06 | Dangos valymas mechanizuotai |
| Nuo orlaivių aikštelės gelžbetoninių plokščių dangos mechanizuotu būdu, šepėčių pagalba nuvalomi ar kitaip pašalinami augalinio grunto likučiai, žolės ir kitos šiukšlės. | |
| TS-07 | Nupjautų krūmų ir smulkaus miško šaknų, kelmų rovimas ir išvežimas |
| Darbai atliekami nuo orlaivių aikštelės Nr.18 krašto 5 metrų atstumu visu perimetru. Pašalinti nupjautų medžių ir krūmų kelmus su šaknimis mechaninėmis priemonėmis atkasant ir išraunant. Taip pat pašalinti nupjautų krūmų kelmus bei šakas nuo esamos grunto sankasos Viskas turi būti surinkta, kelmai ir šaknys pakrauti į savivartę ir išvežti. Grunte neturi likti šaknų likučių. Duobės užpilamos apsauginiu esamu gruntu ar dirvožemiu. | |
| TS-08 | Purvo ir žolės pašalinimas |
| Darbai atliekami nuvalant gelžbetonines plokštes sudėtas ant gruntinės sankasos. Nurenkamos įvairios šiukšlės: statybinių medžiagų likučiai, šakos, ir kitos šiukšlės, nuvalomos samanės. | |
| TS-09 | Paviršių planiravimas |
| Po kelmų, šaknų bei šakų šalinimo darbų vietos, kuriose, likęs perteklinis gruntas, planuojamos ir išlyginamos. Tvarkomame plote neturi likti velėnos gabalų ir kitų nelygumų. Darbai turi būti atliekami vadovaujantis Lietuvos statybininkų asociacijos patvirtintomis taisyklėmis ST 121895674.100:2012 „Žemės ir statyb vietės įrengimo darbai“. | |
| TS-10 | Skersinių drenažo griovelių iškasimas |
| Tam, kad nesirinktų po lietaus vanduo orlaivių aikštelės dangoje, iškasamas drenažo griovys, kuris nuvedamas į miško pusę. Griovio kasimo vietą derinti su užsakovu. | |
| TS-11 | Purvo ir žolės pašalinimas iš g/b plokščių dangos tarpų |
| Rankiniu būdu pašalinamos žolės ar kita augmenija iš gelžbetoninių plokščių dangos tarpų. | |

Parengė:

LK LV JAT PIAC
 infrastruktūros priežiūros skyriaus
 statybininkų priežiūros inžinierius
 Vaidas Augustinas